

TOIMINTAKERTOMUS 2025





JOHDANTO

PUHEENJOHTAJAN TERVEISET

Kulunut vuosi 2025 oli Lentopelastusseuralle taloudellisesti erittäin haasteellinen vuosi, jouduimme pohtimaan vakavasti toimintamme jatkoa ja omaa rooliamme 3. sektorin toimijana sekä valtiolle palveluita tarjoavana pelastuspalvelujärjestönä. Pelastusosaston elokuussa tekemä ratkaisu olla uusimatta vuonna 2024 irtisanottua, pitkäaikaista sopimustamme valmius ja koulutussopimustamme jätti seuran tilanteeseen, jossa toiminnan jatkuvuus oli pitkään epävarma. Vasta Palosuojelurahaston hallituksen päätös joulukuussa avustaa seuraa myös vuodelle 2026 mahdollisti toiminnan myös vuonna 2026. Loppuvuoden 2026 aikana olimme jälleen uusien sopeutustoimien edessä ja jouduimme pohtimaan tulevaisuutta pelastuspalvelun tuotannon kannalta. Tästä syystä olimme muun muassa pakotettuja lopettamaan oman tilannekeskuksemme toiminnan ja säätämään toiminnan painopistealueita uudelleen. Toimintamme vuonna 2026 tulee keskittymään vahvasti osaamisen ylläpitämiseen koulutuksen avulla sekä muihin 3. sektorin lentotoimintaa koskeviin asiantuntijatehtäviin erilaisissa hankkeissa. Myös osa erilaista valmiutta tukeneista laitejärjestelmistä joudutaan ajamaan alas. Näin ainakin siihen asti, kunnes saamme enemmän tietoa 3. sektorin toimintojen tulevaisuudesta ja meidän omasta roolistamme sen yhtenä toimijana. Myös seuran hallituksen kokousten normaalista poikkeava määrä (11 kappaletta) kertoo hankalasta tilanteesta ja sen nopeista muutoksista.

JÄRJESTÖHALLINTO

Hallintosektorin ohjausryhmänä toimi työvaliokunta, joka kokoontui valmistelemaan hallituksen kokouksia. Työvaliokuntaan kuuluivat hallituksen ja valtuuston puheenjohtajisto sekä toiminnanjohtaja.

Valtuusto kokoontui sääntöjen määräämässä aikataulussa kaksi kertaa toimintakauden aikana. Valtuustoseminaariin ja kevätkokoukseen laivalla osallistui yhteensä **24** henkilöä. Valtuuston syyskokous pidettiin Pasilassa, paikalla **9** valtuutettua ja puheenjohtajat.

Hallitus kokoontui varsinaisiin kokouksiin vuoden aikana **11** kertaa.

Olimme mukana Vapepan yhtenä koordinaatiojärjestönä sekä kehittämistyöryhmässä, jossa selvitetään Vapepa toimintaperiaatteita, järjestäytymisen, johtamisen, koordinaation sekä rahoituksen rakennetta.

STRATEGIAPÄIVITYS

Strategian valmistelusta on vastannut hallituksen ja toimiston edustajista koottu työryhmä sekä työhön palkattu henkilö erityisasiantuntija Petri Kekäle. Vuoden 2025 keväällä Lentopelastusseuran valtuusto hyväksyi kevätkokouksessaan uuden strategian, joka linjaa Lentopelastusseuran kehittämistä tuleville vuosille. Strategia korostaa Lentopelastusseuraa vapaaehtoisten muodostamana, yhteiskunnallisesti merkittävänä koulutus- ja valmiusorganisaationa, jonka toimintaa ohjaavat auttamisen halu, turvallisuus, laatu, kestävyys ja yhteistyö. Strategian toimeenpano näkyy muun muassa vahvempana sitoutumisena projekteihin, rahoituksen turvaamisena, hallinnon kehittämisenä sekä palvelujen uudistamisena muuttuvan toimintaympäristön tarpeisiin.





TALOUS

Vuosi 2025 oli yhdistyksellemme taloudellisesti haastava. Sisäministeriön avustuksen leikkaus vaikutti merkittävästi talouden tuottoihin, jotka jäivät yhteensä 50 000 euroa suunniteltua pienemmiksi. Tämän takia jouduimme käynnistämään talouden sopeuttamistoimet toimintavuoden viimeisellä neljänneksellä jolloin muun muassa koulutustoimintaa ja valmiustoimintoja sopeutettiin vahvasti. Sopeutumistoimien tuloksena koko vuoden tulos saatiin pysymään positiivisena, kahden kuukauden toimintamenoja vastaavassa määrässä.

Talouden sopeuttaminen aloitettiin elokuussa, jolloin koulutus- ja harjoitustoiminta keskeytettiin toistaiseksi. Valmiuspäivystyksen varallaolosta luovuttiin 29.10. Ja henkilöstölle annettiin irtisanomisilmoitukset. Toimenpiteillä varauduttiin koko Lentopelastusseuran toiminnan alasajoon helmikuun 2026 loppuun mennessä.

Sopeuttamistoimiimme kuului kustannusten tarkempi seuranta, menojen karsiminen sekä toiminnan tehostaminen kaikilla osa-alueilla. Koulutus- ja valmiustoimintamme jouduttiin keskeyttämään vuoden viimeisellä neljänneksellä, mikä vaikutti toiminnan laatuun ja resurssointiimme.

Vuoden 2025 tilinpäätös osoittaa, että kaikista näistä sopeuttamistoimista huolimatta taloudellinen tilanne tulee edelleen olemaan haasteellinen myös vuonna 2026. Tämä vaatii meiltä entistä tiukempaa taloudenhoitoa ja strategisia päätöksiä tulevaisuuden varalle, jotta voimme turvata yhdistyksen toiminnan ja kehittämisen.

Sopeuttamistoimet olivat moninaiset ja niihin kuului:

- Kustannusten tarkempi seuranta:** Budjetin valvontaa tiivistettiin, jotta jokainen kulu voitaisiin arvioida kriittisesti.
- Menojen karsiminen:** Tehtiin vaikeita päätöksiä, joissa priorisoitiin välttämättömiä kuluja ja vähennettiin ei-välttämättömiä toimintoja.
- Toiminnan tehostaminen:** Kaikilla yhdistyksen osa-alueilla haettiin keinoja tehostaa toimintaa, mikä sisälsi prosessien uudistamista ja mahdollisesti työntekijöiden työtehtävien priorisoimista.

Koulutus- ja valmiustoimintojen keskeytyminen vuoden viimeisellä neljänneksellä on erityisen huolestuttavaa, sillä ne ovat yleensä keskeisiä yhdistyksen toiminnan ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Tämä voi vaikuttaa yhdistyksen kykyyn toimia ja palvella jäseniään tulevaisuudessa.

Tilinpäätöksen mukaan taloudellinen tilanne näyttää edelleen haastavalta myös vuonna 2026, mikä tarkoittaa, että tarvitaan pitkäjänteisiä strategioita ja mahdollisesti lisäsopeuttamistoimia, jotta yhdistys voi selvitä taloudellisista haasteistaan. Ehdotuksia tulevaisuuden varalle voisivat sisältää uusien rahoituslähteiden hakemisen, yhteistyömahdollisuuksien lisäämisen muiden organisaatioiden kanssa.





VIESTINTÄ

Viestinnän painopisteinä oli sisäinen jäsenviestintä ja ulkoinen sidosryhmäviestintä.

Vuoden alussa julkaistiin Toimintakertomus. Lentopelastaja-lehteä ei kustannusten sopeuttamissyistä voitu julkaista vuonna 2025.

Vuoden aikana lähetimme neljä ”Lentolehtinen” uutiskirjettä jäsenille ja lähetimme perinteisen joulukortin jäsenistölle ja yhteistyökumppaneille. Vuoden lopussa lähetimme mediatiedotteen, jossa kerroimme Lentopelastusseuran rahoitusvaikeuksista ja sisäministeriön pelastusosaston kanssa päättyneestä sopimuksesta. Mediatiedotteesta kirjoitettiin kolme artikkelia. Vuonna 2025 aloitettiin juhluvuoden viestinnän suunnittelua.

Vuoden aikana sosiaalisessa mediassa saivat runsaasti huomiota operatiivista toimintaa esiin tuovat julkaisut. Erityisesti valmiusalueharjoituksista kertovat postaukset lisäsivät ymmärrystä Lentopelastusseuran arjen toiminnasta ja valmiudesta. Lisäksi vuoden hälytysryhmän ja vuoden lentopelastajan julkistaminen herättivät laajaa kiinnostusta ja toivat näkyväksi vapaaehtoisten osaamista, sitoutumista ja toiminnan merkitystä.

Loppuvuonna sosiaalista mediaa hyödynnettiin tavoitteellisesti vaikuttamisviestintään Lentopelastusseuran tilanteen esiin tuomiseksi. Viestinnän näkyvyys kasvoi merkittävästi: lokakuusta joulukuun loppuun näyttökerrat lisääntyivät noin 60 prosenttia. Erityistä kiinnostusta herättivät tiedote Lentopelastusseuran ajankohtaisesta tilanteesta, hälytysryhmien esittelyt sekä vapaaehtoisten päivän julkaisu.

YHDISTYSTOIMINNOT

Lentopelastusseuran yleiskokous pidetään joka kolmas vuosi ja siihen osallistuvat jäsenyhdistykset. Yleiskokous valitsee Lentopelastusseuralle valtuuston puheenjohtajan, varapuheenjohtajan ja 12 valtuuston jäsentä, kaksi kullakin valmiusalueella, sekä hallituksen puheenjohtajan kolmivuotiskaudeksi, vaalitoimikunnan esityksestä.

Lentopelastusseuran valtuusto kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa – syksyisin ja keväisin – päättämään yhdistyksen sääntömääräisistä asioista. Sen tehtävä on erityisesti tehdä päätöksentekoa sujuvammaksi, parantaa tiedonkulkua toimijoiden välillä ja lisätä jäsenyhdistysten vaikutusmahdollisuutta järjestön toiminnassa.

Vaalitoimikunta vastaanottaa esityksiä vuosittain hallituksen jäseniksi erovuoroisten henkilöiden tilalle sekä joka kolmas vuosi valtuuston ja hallituksen puheenjohtajaksi, varapuheenjohtajaksi ja 12 valtuutetuksi.

Työvaliokunta on hallituksen perustama toimikunta, jonka tehtävänä on valmistella hallituksen ja valtuuston kokouksissa käsiteltävät asiat. Työvaliokuntaan kuuluvat hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja, valtuuston puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä toiminnanjohtaja.

Hallitus asettaa yhden jäsenistään hallintotoimikuntaan sekä koulutus-, valmius- ja turvallisuustoimikuntaan.





HUOMIONOSOITUKSET 2013–2024

KUNNIAPUHEENJOHTAJA

Nro 1 2013 Pertti Luntiala

KUNNIAJÄSEN

Nro 1 2013 Matti Loukonen

Nro 2 2014 Seppo Koivisto

Nro 3 2016 Tero Asikainen

Nro 4 2016 Ismo Aaltonen

Nro 5 2016 Reijo Rautauoma

Nro 6 2017 Ali Hiltunen

Nro 7 2017 Jorma Virta

Nro 8 2018 Markku Pitkänen

Nro 9 2021 Hannu Haapamäki

VUODEN LENTOPELASTAJA

2015 Jesse Kosonen, Tampere

2016 Timo Nyman, Äkäslompolo

2017 Kari Pasanen, Kuopio

2018 Marko Kemppainen, Pudasjärvi

2019 Erkki Herva, Rovaniemi

2020 Esko Pajari, Kauhava

2021 Katariina Kastarinen, Kiuruvesi

2022 Kimmo Nortaja, Jyväskylä

2023 Jyri Miettinen, Imatra

2024 Mika Kupari, Jyväskylä

2025 Olli Summala, Joensuu

VUODEN HÄLYTYSRYHMÄ

2015 Joensuun Ilmailukerho

2016 Kainuun Moottorilentäjät

2017 LEKO 120 Sodankylä

2018 LEKO 530 Eura

2019 LEKO 440 Savonlinna





2020 RPAS 501 Tampere
2021 LEKO 640 Hyvinkää
2022 MPK Ilmapuolustuspiiri
2024 LEKO 220 Pudasjärvi
2025 UAS 201 Oulu, Oulu

HANKKEET

METSÄPALOJEN LENTOTÄHYSTYKSEN OSAAMISEN KEHITTÄMINEN

Maaliskuussa 2024 avattiin Metsäpalojen lentotähyistyksen osaamisen kehittäminen -hanke. Tavoitteena on määrittää toiminnassa tarvittavan suorituskyvyn mukainen lentohenkilöstön osaamisen minitaso. Hanke toteutetaan yhteistyössä Pohjois-Suomen Aluehallintoviraston kanssa. Hanke päättyy vuoden 2026 lopussa Palosuojelurahaston hyväksytyä hankkeen muutoshakemuksen.

Hankkeella vastataan lentotähyistystoiminnassa havaittuihin haasteisiin kuten, miten saadaan varmistettua lentotähyistystoiminnan paras mahdollinen tuki ja hyöty pelastustoimelle, miten varmistetaan valtion ilmailun turvallisuus pelastustoimen tehtävillä sekä miten varmistetaan yhteistyö pelastuslaitosten ja metsäpalojen tähyistystoiminnan palveluntuottajien kesken.

Hankkeen toisena vuonna suunniteltiin lentotähyistystoiminnan koulutus ja koulutuksen sisältö. Hanketyöryhmä on koostunut Lentopelastusseuran toimihenkilöistä ja Pohjois-Suomen Aluehallintoviraston virkamiehistä. Työtä on tehty neljässä työpajassa, joissa on tuotettu arvokasta sisältöä hankkeen työpaketteja toteutettaessa.

Hanke saa avustusta Palosuojelurahastolta. Hankkeen ohjausryhmässä on kattava edustus lentotähyistystoiminnan palveluntuottajista, pelastuslaitoksista, järjestöistä ja viranomaisista. Ohjausryhmä on kokoontunut hankkeen aikana yhteensä kolme kertaa.

KOULUTUSSEKTORI

KOULUTUSTOIMINTA

Tehtäväkohtaiseen kelpoisuuteen johtavat koulutukset suunniteltiin ja toteutettiin yhdessä valmius- ja hälytysryhmien kanssa. Koulutusmäärä oli LEKO-hälytysryhmien osalta keskimääräistä vähäisempi, kun taas UAS-kelpoisuuksia koulutettiin ennätysmäärä. Koulutusten teoriaosat järjestettiin oppimisympäristössä SAR Learningissa. Maa- ja lentokoulutuksen järjestämisestä vastasivat valmius- ja hälytysryhmien koulutuksen vastuhenkilöt. Koulutuksien hallinnoinnissa hyödynnettiin Opintokeskus Siviksen ylläpitämää Sivisverkkoa ja Lentopelastusseuran koulutusmalleja. Suomen Lentopelastusseuran koulutus on osa vapaata sivistystyötä ja toimimme Opintokeskus Siviksen kanssajärjestäjänä opetusohjelman mukaisesti.





KOULUTUSJÄRJESTELMÄ

Lentoetsijän, tehtävänjohtajan, lentäjän ja MOVA-lentopelastajan koulutukset ovat Opetushallituksen ylläpitämässä e-perusteet-järjestelmässä. Näistä koulutuksista osallistujalla on halutessaan mahdollisuus saada opintopisteitä ja suoritusmerkintä koulutuksen valtakunnalliseen Oma Opintopolku -palveluun. Järjestelmään tullaan liittämään myös UAS-koulutuksen vastaavat mallit.

KOULUTUSSUUNNITTELU

Koulutussuunnittelun lähtökohdiksi ovat vakioituneet valmiussektorin alueelliseen suorituskykyyn perustuva koulutustarve ja koulutukseen käytettävissä oleva rahoituspohja.

VALMIUSSEKTORI

YLEISTÄ

Sisäministeriön pelastusosaston kanssa solmitun sopimuksen päättyminen 29.10.2025 lopetti operatiiviset valmiustoiminnot toistaiseksi.

Pelastustoimen tehtävistä lentokoneilla lennettävät, kuten sammutusjohtolennot sekä myrskytuhojen-, öljyn- ja tulvantiedustelu, siirtyivät metsäpalojen lentotähystyksen palveluntuottajien hoidettavaksi helmikuussa 2025. UAS ja MOVA-toimintojen osalta soveltuvat tehtävät siirtyivät hyvinvointialueiden vastuulle, eikä sopimuksia saatu tehtyä toimintavuonna.

Poliisin tehtäviä ei voitu lentää 29.10. jälkeen korvauserusteiden päätyttyä. Vapaaehtoisen pelastuspalvelun ja koordinaatiojärjestöjen välissä sopimuksessa korvaukset määritellään pelastusosaston sopimuksen kautta.

Valmiuspäivystys lopetettiin sopimuksen päättymiseen.

TOIMINTA

VALMIUSTOIMINNAN KATTAVUUS

UAS-hälytysryhmiä perustettiin kaksi lisää, Isokyröön ja Vaasaan, jonka jälkeen niiden lukumäärä oli 14. Muiden hälytysryhmien lukumäärä pysyi ennallaan. LEKO-hälytysryhmiä oli 22 ja MOVA-hälytysryhmiä 17.

Normaaliin tapaan aktiivisten LEKO-hälytysryhmien määrä väheni talvikautena. Kohtuullinen kattavuus saavutettiin Suomen eteläisellä puoliskolla, pohjoisin talvella valmiudessa ollut hälytysryhmä oli Kemissä.

TILANNEKESKUS

24/7/365-valmiuspäivystys ylläpidettiin kolmella valmiuspäivystäjällä 29.10. saakka.

Secapp-ohjelmistoa käytettiin normaaliin tapaan hälyttämiseen, kommunikointiin ja lensoraportointiin. Tehtäväkohtaisen tilannekuvan ylläpidossa käytettiin Mapitare Easy Tracker-sovellusta. Sen avulla tehtävämiehistöt pystyivät myös navigoimaan ja välittämään kohdetietoja.





Valmiustilannekuvan ylläpidossa käytettiin ESRI Finland Oy:n kanssa kehitettyä ArcGIS-ohjelmistoon perustuvaa sovellusta. Hälytysryhmät päivittivät valmiustilanteensa Secappin kautta. Sovelluksen karttaliittymä mahdollisti myös tehtävien kirjaamisen ja lähimpien hälytysryhmien osoittamisen. Sovelluksessa on lisäksi hälytysryhmäkohtainen kalustoluettelo.

Tilannekeskus seurasi ja tuki vilkkaina toimintapäivinä metsäpalojen tähystyslentoja SLPS:n omien jäsenyhdistysten osalta.

OPERATIIVINEN LENTOTOIMINTA

Tilannekeskus vastaanotti toimintakauden aikana 24 hälytystä, joiden perusteella annettiin 30 tehtävää. Tehtävistä lennettiin 19, ennen lentotoiminnan alkamista peruttuja oli 11. Lisäksi tehtiin kahdeksan ennakkokyselyä.

Peruuntumisista neljä johtui kalusto- tai henkilöstöpuutteista, loput seitsemän muista syistä, kuten säästä tai etsittävän löytymisestä ennen lentotoiminnan aloittamista.

LEKO-kalustolla lennettiin kahdeksan tehtävää, UAS-kalustolla yhdeksän ja MOVA-kalustolla kaksi. Yksi UAS-tehtävä saattaa sisältää useita yksittäisiä lentoja.

Sopimuksen päättymisen takia kausi jäi vajaaksi, mikä vähensi hälytysten määrää. Tilanteen tiedottamisesta huolimatta saatiin vielä useita hälytyskyselyjä, joihin ei voitu reagoida.

Pohjois-Suomen aluehallintoviraston koordinoimia metsäpalojen tähystyslentoja lennettiin valtakunnallisesti 301 ja 33 savuhavainnon tarkastuslentoa.

Tilastoissa on huomioitu vain varsinaiset tehtävälennot, siirtolentoja tai muita vastaavia niissä ei ole.

HARJOITUKSET

Lentopelastusseuran tavoitteena oli järjestää kolme valmiusalueharjoitusta, joista yksi yhteistyössä MPK:n ilmapuolustuspiirin kanssa.

Vuoden 2025 valmiusalueharjoitukset järjestettiin Pellossa/Kemissä sekä Kuopiossa. Oulussa elokuun alussa pidettäväksi suunniteltu harjoitus peruttiin rahoitushaasteiden takia.

Kumpikin toteutuneista yhteistoimintaharjoituksista onnistui hyvin.

SAR Pohjoinen 2025 järjestettiin 23.–25.5. samanaikaisesti Pellossa ja Kemissä. Pellossa osallistuttiin 24.5. poliisin järjestämään Vapepa-harjoitukseen kahdella UAS-ryhmällä. Kemissä koolla ollut lentokoneosasto oli käytettävissä, mutta soveltuvia tehtäviä ei ollut. Pellon harjoituksen kokonaisosallistujamäärä oli noin 70, mukaan lukien ruotsalaisia poliisiviranomaisia.

Kemin osuuteen oli osallistumassa neljä LEKO-hälytysryhmää, mutta yksi ei päässyt paikalle heidän lentopaikkansa yllättävän sulkemisen takia. Kaksi UAS-ryhmää toimivat 24.5. Pellossa ja 25.5. Kemissä. Kemin henkilövahvuus oli enimmillään 19.

Kemissä lennettiin 24. ja 25.5. aikataulunmukaisia LEKO-tehtäväkierroksia, yhteensä 18. UAS-ryhmät lensivät Pellossa useita tehtäviä sekä Kemissä useampia lentoja yhdessä tehtävässä, jossa oli samanaikaisesti mukana myös lentokoneita.

SAR Savo 2025 järjestettiin 22.–24.8. Kuopiossa yhteistyössä MPK:n ilmapuolustuspiirin kanssa. Harjoituksessa tukeuduttiin Karjalan lennoston Rissalan tukikohdan tiloihin, jonne





saatiin toimipaikka lentokoneille, koulutustila, majoitukset ja ruokailut. Johtopaikka sijaitsi lähistöllä olevassa Keltun talossa. MPK tuotti lisäksi kuljetukset ja maalihenkilötoiminnan.

Harjoituskokonaisuuden johtajana toimi yhteistoimintasopimuksen mukaisesti ilmaopuolustuspiirin edustaja, lento-osuudesta huolehti Lentopelastusseura.

Lento-osuuden lisäksi harjoituksessa oli ILMAPP:n omia, harjoitusta tukevia osaharjoituksia. Kokonaishenkilövahvuus oli yli 100, josta Lentopelastusseuran osuus 29 henkilöä. Lentopelastusseurasta osallistui johto- ja kouluttajaosaston lisäksi kolme LEKO- ja kaksi UAS-hälytysryhmää sekä johtopaikkahenkilöstöä.

Harjoituksen rakenne oli perinteinen, eli teoriakertaus perjantaina, lauantaina aikataulutettuja lentokierroksia ja sunnuntaina tilanteenmukainen harjoitus. Jälkimmäisessä oli mukana myös Vapepan johtopaikkahenkilöstöä sekä koira- ja maastoetsintäpartioita. Pelastustoimen ITÄJOKE oli mukana kumpanakin toimintapäivänä, sunnuntaina myös paikallisen pelastuslaitoksen UAS-partio.

Suunnitellun 24 LEKO-tehtävän sijasta harjoituksessa lennettiin säästösyistä 14. UAS-ryhmät lensivät tehtäviä kumpanakin päivänä, joskin sunnuntain ukkoskuuro esti pääosan suunnitelluista tehtävistä.

Muut harjoitukset

LEKO-hälytysryhmät osallistuivat kahteen Vapepa-harjoitukseen sekä järjestivät neljä omaehtoista hälytysryhmäharjoitusta.

MOVA-lentopelastajat osallistuivat yhteen yhteistoimintaharjoitukseen sekä järjestivät kolme omaehtoista hälytysryhmäharjoitusta.

UAS-hälytysryhmät osallistuivat kuuteen yhteistoimintaharjoitukseen sekä järjestivät 14 kuukausittaista kertaustapahtumaa.





HALLINTO

HALLITUS

| | |
|-------------------|-------------------|
| Pekka Halme | puheenjohtaja |
| Kyösti Vesterinen | varapuheenjohtaja |

HALLITUKSEN JÄSENET

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| Ismo Aaltonen | Turvallisuus |
| Mikko T. Niemi | Miehittämättömät ilma-alukset |
| Jesse Kosonen | Strategia |
| Mika Leppihalme | Moottoroidut varjoliitimet |
| Risto Viljanen | Koulutus |

VALTUUSTO

| | |
|----------------|-------------------|
| Jyri Miettinen | Puheenjohtaja |
| Tero Nurmi | Varapuheenjohtaja |

VALTUUSTON JÄSENET

| | |
|---|---|
| Jukka Aho Lapin edustaja | Pertti Myllylä Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan edustaja |
| Marja Kuusela Lapin edustaja | Esa Uusitalo Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan edustaja |
| Markku Forsberg Pohjois-Pohjanmaa – Kainuun edustaja | Pertti Hytönen Savo – Pohjois-Karjalan edustaja |
| Mauri Räisänen Pohjois-Pohjanmaa – Kainuun edustaja | Arto Laaninen Savo – Pohjois-Karjalan edustaja |
| Hannu Haapamäki (30.11.2025 saakka) Pohjanmaan ja Keski-Suomen edustaja | Jouko Arpalo Etelä ja Kaakkois-Suomen edustaja |
| Håkan Sundelin Pohjanmaan ja Keski-Suomen edustaja | Mikko Palosvirta Etelä ja Kaakkois-Suomen edustaja |



TOIMIHENKILÖT

Janne Vainio
toiminnanjohtaja

Sami Kinnunen
koulutuspäällikkö

Arto Kupiainen
valmiuspäällikkö

Ilyn Makipig-Pitkänen
järjestösihteeri

Raakel Saarinen
verkkopedagogi

Petri Kekäle
erityisasiantuntija (1.5.2024-28.2.2025)

VALMIUSPÄIVYSTÄJÄT

Arto Kupiainen
Sami Kinnunen
Janne Vainio

VAALITOIMIKUNTA

Sami Viitanen puheenjohtaja

Jouko Anttila jäsen

Erkki Herva jäsen

Jorma Virta jäsen

Hannu Ylijoki jäsen

TILITOIMISTO JA KIRJANPITÄJÄ

Nurmi & Onnenletti

Susanna Nurmi

TILINTARKASTUS

Hakaudit Oy

Ilari Hakala